EXPANSION
MADRID
26/03/12
Prensa: Diaria
Tirada: 60.998 Ejemplares
Difusión: 39.564 Ejemplares
Cód: 56218251
Página: 28
Sección: POLÍTICA - ECO Valor: 7.160,00 € Área (cm2): 644,4 Ocupación: 64,51 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 154000

Sao Paulo negocia con Madrid 'importar' el modelo de Metro

OPORTUNIDAD/ Brasil ofrece al Gobierno regional, a las empresas del sector y a Santander la participación en un plan de inversiones de 27.000 millones de euros para construir 90 kilómetros de línea en 6 años.

Karla Mendes. Madrid

Madrid tiene en sus manos la oportunidad de exportar su modelo de metro a Brasil. El Gobierno y el ayuntamiento de Sao Paulo propusieron al Gobierno regional y a las empresas españolas la participación en un ambicioso plan de inversiones de 27.000 millones de euros para construir 90 kilómetros de líneas en Sao Paulo hasta 2018.

La idea es importar el modelo español para acelerar la velocidad de construcción de las líneas de metro y trenes metropolitanos y reducir el tiempo de espera en las estaciones. La propuesta fue hecha por el alcalde de Sao Paulo, Gilberto Kassab, y por el vicegobernador de Sao Paulo, Guilherme Afif Domingos, que se reunieron con el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, y con la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, la pasada semana.

La intención del Gobierno brasileño es que las empresas Metro Madrid, Renfe y Adif desarrollen el proyecto de construcción de las líneas junto con las empresas brasileñas para la implantación de 13 kilómetros al año hasta 2018. En los últimos 30 años, Sao Paulo ha construido solamente 2 kilómetros anuales. "Madrid batió récord para construir sus líneas de transporte. La experiencia de España con respecto al tren y al metro es una de las mejores del mundo", resaltó el vicegobernador. La red de metro de Sao Paulo tiene sólo 74 kilómetros.

El requisito de velocidad no será el único importado para la construcción de las líneas, sino también el sistema de control que reducirá el intervalo entre un tren y otro y el tiempo de espera entre un 20% y un 30%, calcula Guilherme Mattar, secretario adjunto de Relaciones Internacionales del Ayuntamiento de Sao Paulo.

"Una reducción en ese nivel ya es una muestra de eficiencia, pues aumenta la frecuencia y la capacidad de la red para desahogar el sistema que está sobrecargado. Y España es el ejemplo de transporte ferroviario metropolitano", afirmó.

Con el recrudecimiento de la crisis europea, sobre todo en España, Afif resalta que asociarse con empresas brasileñas es una gran oportunidad de negocios para las compañías españolas, ociosas por la crisis. "España tiene personal, *know how* y dinero también. Existe una inmensa oportunidad de inversiones, incluso para profesionales españoles, pues Brasil tiene necesidad de ingenieros para la ejecución de proyectos", afirmó el vicegobernador. Santander, según Afif Domingos, podría tener un papel estratégico al financiar a las empresas españolas en el proyecto.

En abril se realizará un foro en Sao Paulo para que las empresas españolas tengan más detalles del plan de inversiones del metro de la ciudad e identifiquen las oportunidades de negocio. "Para Metro Madrid, todo lo que sea exportar nuestro conocimiento de los últimos 15 años es una oportunidad muy importante. Y nos interesa mucho estar en Brasil", resaltó el responsable de la Unidad de Proyectos Exteriores de Metro Madrid, Esteban Meléndez.

El Gobierno de Río de Janeiro también está interesado en el esquema del metro español. Algunos técnicos estuvieron reunidos con representantes de Metro Madrid el pasado martes. Los dos pilares del encuentro, según Meléndez, fueron los mismos de Sao Paulo: la velocidad de construcción y el sistema de señalización. "Desarrollamos un sistema de tiempos paralelos que evita tener un sólo camino crítico que nos haga pararnos", destacó Meléndez.

Brasil no es el primer país que busca la ayuda de Madrid para optimizar transportes. Varios países de Latinoamérica, Europa y EEUU han pedido asesoría a Metro Madrid, según Meléndez. Esas actividades exteriores inyectaron 16 millones de euros.


Gobierno Sao Paulo

Los trabajadores del Metro de Sao Paulo, en una de las líneas en construcción.



Gobierno Sao Paulo

Una de las paradas en la ciudad brasileña.

Sao Paulo valora, sobre todo, el nivel de eficiencia mostrada por el Metro de Madrid

Metro Madrid facturó cerca de 16 millones de euros en 2011 con actividades fuera de España

Metro de Madrid en el exterior

- Quito: convenio para la construcción de la primera línea de metro.
- Santo Domingo: asistencia de construcción y gestión para la implantación de la primera línea de metro.
- Buenos Aires: estudios de viabilidad para la expansión de la red de metro, venta de 24 coches y de servicios para el suministro de los repuestos, así como la asistencia técnica general.
- Colombia: estudios para el diseño del sistema integral de movilidad de Bogotá y de la futura línea de tren de cercanías de Condinamarca.
- México: estudios para el diseño de instalaciones de una nueva línea y la viabilidad de concesión de una línea de cercanías.
- Chile : estudio para la implantación del sistema de señalización y formación.
- Londres: asistencia técnica para la implantación del sistema de señalización.